



Государственное унитарное предприятие
пассажи́рского автомоби́льного транспорта Московской области
«МОСТРАНСАВТО»

127051 Москва, Цветной бульвар, д.21, стр.8
ИНН/КПП: 5000000017/509950001
ОГРН: 1025006171519 ОКПО: 03112461

тел.: (495) 694-61-44, факс: (495) 699-25-08
www.mostransavto.ru, referent@gupmta.ru

14.05.2014 № 12-7/1031

На № _____ от _____

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» рассмотрело Ваше обращение по вопросу транспортного обслуживания населения на межсубъектном маршруте № 372 «ст. Истра – Москва (а/с Тушинская)» и сообщает.

Перевозки пассажиров из микрорайона Павшинская пойма (г. Красногорск) к ст. метро Митино организованы с 7 ноября 2013 года. По результатам эксплуатации в ноябре-декабре 2013 г., в среднем за рейс перевозилось 14 пассажиров, провозные возможности использовались на 14,6%. Сложившийся пассажиропоток на маршруте не обеспечивал эффективного использования подвижного состава.

В настоящее время в соответствии с параметрами Государственного контракта на участке г. Красногорск (мкр. Павшинская пойма) – Москва (ул. Рословка) движение организовано двумя автобусами большой вместимости с выполнением 44 рейсов ежедневно.

Филиалом ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна 1786» г. Химки на данном маршруте регулярно проводятся обследования пассажиропотоков. Очередное обследование проводилось 24 апреля 2014 г. В результате изменение пассажиропотока относительно других обследований (проводимых ранее) не выявлено.

Только на одном рейсе отпавлением от остановочного пункта «Ильинский бульвар» в 7.46 час. на участке маршрута «Павшинская пойма – м. Волоколамская» наполняемость автобуса большой вместимости составляет не более 70 чел. (коэффициент использования вместимости составляет 0,7). С 8.00 до 10.00 час. пассажиропоток снижается до 47 чел. на рейс, после 10.00 час. количество пассажиров на рейс составляет не более 15 чел.

В вечернее время с 17.00 до 19.00 час. количество пассажиров на рейс составляет не более 40 чел., с 19.00 до 20.00 час. не превышает 20 чел. После 20.00 час. пассажиропоток резко снижается 5-10 чел. По результатам эксплуатации установлено, что максимальная наполняемость автобусов в часы пик не превышает 50 человек (за исключением одного рейса), в межпиковое время 15 – 25 чел. на рейс. Провозные возможности подвижного состава используются менее 25 %. Сложившийся пассажиропоток на маршруте не обеспечивает эффективного использования подвижного состава.

На основании изложенного ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» считает количество транспортных средств работающих на данном маршруте достаточным. Увеличение подвижного состава на маршруте нецелесообразно.

Начальник Управления маршрутных перевозок

Н.А. Киянец