

Министру транспорта Московской области  
Иванову Петру Валерьевичу  
143407, Московская область, г. Красногорск-7,  
Бульвар Строителей, д.4, корп.1,

Обращение.

Уважаемый Пётр Валерьевич! Прошу Вашей помощи и содействия для решения многочисленных транспортных и смежных проблем нашего многотысячного района «Павшинская пойма» г. Красногорска Московской области.

Перечень проблем:

1. **Строительство отстойно-разворотной площадки для общественного транспорта.** Перед Вашим приездом в школу №16 для открытия городка ПДД автобусы переместили, но проблему это не решает. По-прежнему все автобусы и маршрутки вынуждены парковаться вдоль улиц, создавая неудобства и помехи для участников дорожного движения.

2. **Регистрация маршрутов-вилок (все маршруты по регулируемым тарифам) № 540, № 372, № 59 под своими индивидуальными номерами.** До сих пор автобусы ездят под номерами "основных" маршрутов (540 - до Бузланово, 372 - до Истры, 59 – ст. Подольск - Видное). Соответственно нет возможности посмотреть их расписание и где они находятся с помощью электронных сервисов. С наступлением холодов этот функционал очень необходим, чтобы дети не мерзли на остановках в ожидании автобуса.

3. **Строительство пешеходных переходов через Волоколамское шоссе.** Данные пешеходные переходы предусмотрены по документам, но так пока и не строятся, тем самым осложняя передвижение пешеходов.

4. **Запуск необходимого маршрута ОТ: "Павшинская пойма - мкр. Южный"** для транспортного сообщения с поликлиникой, обслуживающей наш район.

5. **Организация безопасного пешеходного перехода через железнодорожные пути Рижского направления для безопасного пешеходного сообщения Павшинской поймы и района Митино (Митинский парк).**

6. **Открытие маршрута по нерегулируемым тарифам до Митино с запуском автобусов средней вместимости.** По сей день существует нелегальный маршрут, на котором перевозка осуществляется микроавтобусами типа «Газель» без номера маршрута.

7. **Требуется скорейшее завершение строительства многоуровневого паркинга вдоль Волоколамского шоссе на 7000 машиномест.** Строит СУ-155, по графику окончание строительства запланировано на 2017 год.

8. **Требуется ограничить въезд и стоянку большегрузного и длинномерного транспорта на территории района.**

9. **Требуется создать дополнительный выезд на Волоколамское шоссе в районе заправки «Роснефть»** для недопущения транспортного коллапса при дальнейшем росте числа личного автотранспорта.

10. **Требуется создание остановочной платформы для электропоездов пригородного сообщения на перегоне «ст.Трикотажная – ст.Павшино»** с организацией пешеходной доступности района Павшинская Пойма и ландшафтного парка «Митино».

11. **Скорейшее начало работ по оптимизации дорожной сети и организации дорожного движения согласно проекту, разработанному специалистами из «Пробок.нет».** В ходе совместного объезда всей территории со специалистами «Пробок.нет» мы указали на все проблемы и сложности, касающиеся организации дорожного движения и дорожной сети. В результате математического анализа данными специалистами был разработан комплексный проект, который решает множество текущих проблем и должен улучшить транспортную ситуацию в районе в целом. Однако до сих пор не ведутся работы согласно этому проекту. Среди них весьма важные, напрямую касающиеся безопасности детей и большого числа пешеходов:

- a. организация пешеходного перехода на Павшинском бульваре между домами 6 и 7 по пути следования детей в школу и МБДОУ с установкой искусственных дорожных неровностей (данный переход уже рекомендован

ГИБДД)

- б.** организация пешеходного перехода на Красногорском бульваре между домами 19 и 21 с установкой светофорного объекта для оптимизации пешеходного движения по направлению на пешеходный мост, к храму, на набережную
- с.** около всех детских садов и школ на второстепенных дорогах установить искусственные неровности.

**12. Организация остановки для автобуса № 436п у пешеходного моста через р.Москву в обоих направлениях.** Со строительством пешеходного моста у нас появилась пешеходная связь с такими магазинами как Ашан и Леруа Мерлен. Старшее поколение и пожилые люди часто обращаются с просьбой об организации данной остановки.

**13. Организация маршрута по регулируемым тарифам по Красногорскому бульвару с конечной остановкой в конце Павшинского бульвара.** Целый 4-й микрорайон пока остается без надлежащей доступности до маршрутов по регулируемым тарифам.

**14. Строгое соблюдение расписания или интервала, особенно в утренние часы-пик, маршрутом № 372 (с 7:00 до 8:30).** Данным маршрутом пользуется огромное количество детей дошкольного и школьного возраста, которые посещают дошкольные и образовательные учреждения в районе Митино. Очень часто водители маршрута срывают расписание или интервалы, оправдываясь пробками (хотя есть свидетели, что они заворачивают раньше или просто стоят в другом месте), в результате чего дети опаздывают в школы/садики, а зимой замерзают на остановках.

**15. Установка остановочного павильона на остановке «ул. Спасская» по направлению в Москву.**

**16. Официальная организация оборудованного остановочного пункта в районе КСК «Амадей» по направлению в Москву.** Данной остановкой уже пользуются жильцы близлежащих МКД.

**17. Льготный проезд школьников.** В Москве школьникам предоставляется льготный проезд (50% от стандартной стоимости проезда).

15.09.2015 г.

Литвинов А.И.